"SERVICE & QUALITÄT, machen den Unterschied

RECARO CLASSIC LINE LX und LS



AUTORISIERTER HÄNDLER

ZERTIFIZIERTER **EINBAUPARTNER**

AUTORISIERTER SERVICEPARTNER



– INDIVIDUELLE FAHRZEUGUMBAU-LÖSUNGEN –





RECARO Classic Line LX

Nichts ist besser als das Original Approved by Walter Röhrl

Maßgeschneiderte Sitze für höchste Perfektion - erhältlich für viele Fahrzeug-Klassiker



Beschreibung:

Zu dem ausgewogenen Federungskomfort kommt beim RECARO Classic LX die variable Verlängerung der Sitzfläche durch das ausziehbare Vorderkissen, was zur Entlastung der Oberschenkel beiträgt. Die Kombination aus strukturiertem und atmungsfreundlichem Polstermaterial ergibt eine optimale Klimatisierung des Sitzes auch bei extremen Temperaturen.

Serienausstattung:

- unterpolsterbare Lordosestütze
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen Einstieg nach hinten
- individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm)
- Seitenführung im Lehnenbereich
- Sitzrippenpolsterung für optimale Körperanpassung
- serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten

Den RECARO Classic LX gibt es in 4 verschiedenen **Sitz-Bezugs-Varianten**:

Stoff Pepita | Stoff Karo | Würfelcord | Leder



Bsp. Sitz-Bezugs-Variante Stoff Karo





CP_Broschüre_Recaro_Classic Line_LX-LS

Stand: 2023.12.28 | Seite 2



RECARO Classic Line LX

RECARO KOMFORTMASSE



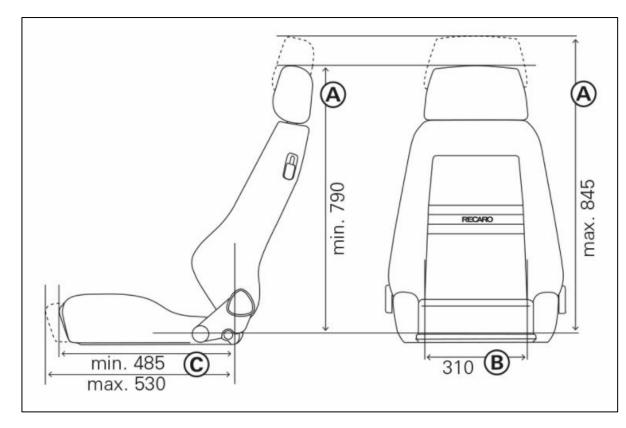
Den Mensch ins Zentrum des Geschehens zu rücken, steht bei RECARO an erster Stelle. Deshalb möchten wir Sie mit der Angabe der Komfortmaße bei der Auswahl Ihres Sitzes unterstützen.

Die Komfortmaße stellen die Abmessungen dar, die Sie beim Sitzen im Fahrzeug spüren und die direkten Einfluss auf den Sitzkomfort und die Fahr-Performance haben. Sie sind entscheidend für das richtige Sitzgefühl. Da jedoch jeder Mensch unterschiedlich ist und Komfort anders wahrnimmt, empfehlen wir Ihnen vor dem Kauf ein ausführliches **Probesitzen in unserem Sitzstudio**.

Da Komfortmaße an Polstern und Nähten genommen werden, sind geringe Abweichungen nicht ganz auszuschließen.

HINWEISE

- Die Einsitzhöhe (A) gibt die senkrechte Höhe der Lehne von Oberkante Kopfstütze bis Oberkante Sitzkissen an.
- Die Einsitzbreite (B) gibt die Breite des Sitzkissens ohne Seitenwangen an. Dieses Maß wurde 12 cm vor Rückenlehnenunterkante ermittelt
- Die Einsitztiefe (C) gibt die gesamte waagrechte Länge des Sitzkissens an (ab Vorderkante Kissen bis Rückenlehnenunterkante)



Symbolbild Classic LX, Maße in mm, alle Angaben +/- 10 mm



RECARO Classic Line LS

Nichts ist besser als das Original Approved by Walter Röhrl

Maßgeschneiderte Sitze für höchste Perfektion - erhältlich für viele Fahrzeug-Klassiker



Beschreibung:

Seine betont sportliche Seitenführung im Lehnenbereich gibt Halt und Sicherheit auch in sportlich gefahrenen Kurven. Die unterpolsterbare Lordosestütze und die individuell einstellbare Sitztiefe ergänzen den sportlichen Charakter durch eine ergonomische Entlastung der Sitzmuskulatur.

Serienausstattung:

- sportliche Seitenführung im Lehnenbereich
- unterpolsterbare Lordosestütze
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen Einstieg nach hinten
- individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm)
- Sitzrippenpolsterung f
 ür optimale K
 örperanpassung
- serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten

Den RECARO Classic LS gibt es in 5 verschiedenen Sitz-Bezugs-Varianten:

Stoff Pepita | Stoff Hahnentritt | Stoff Karo | Würfelcord | Leder





EINBAUPARTNER





Bsp. Sitz-Bezugs-Variante Stoff Pepita



Bsp. Sitz-Bezugs-Variante Würfelcord

CP_Broschüre_Recaro_Classic Line_LX-LS

Stand: 2023.12.28 | Seite 4



RECARO Classic Line LS

RECARO KOMFORTMASSE



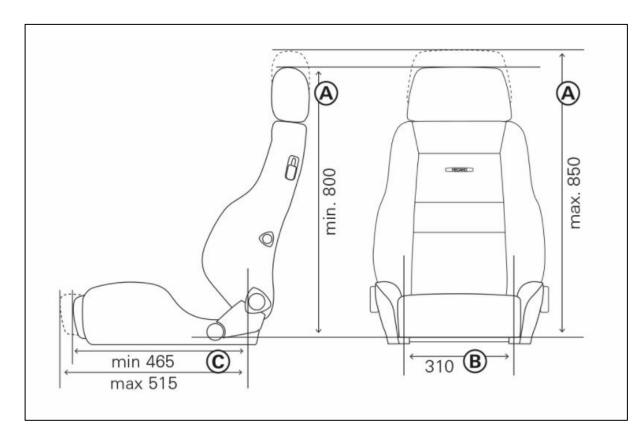
Den Mensch ins Zentrum des Geschehens zu rücken, steht bei RECARO an erster Stelle. Deshalb möchten wir Sie mit der Angabe der Komfortmaße bei der Auswahl Ihres Sitzes unterstützen.

Die Komfortmaße stellen die Abmessungen dar, die Sie beim Sitzen im Fahrzeug spüren und die direkten Einfluss auf den Sitzkomfort und die Fahr-Performance haben. Sie sind entscheidend für das richtige Sitzgefühl. Da jedoch jeder Mensch unterschiedlich ist und Komfort anders wahrnimmt, empfehlen wir Ihnen vor dem Kauf ein ausführliches **Probesitzen in unserem Sitzstudio**.

Da Komfortmaße an Polstern und Nähten genommen werden, sind geringe Abweichungen nicht ganz auszuschließen.

HINWEISE

- Die Einsitzhöhe (A) gibt die senkrechte Höhe der Lehne von Oberkante Kopfstütze bis Oberkante Sitzkissen an.
- Die Einsitzbreite (B) gibt die Breite des Sitzkissens ohne Seitenwangen an. Dieses Maß wurde 12 cm vor Rückenlehnenunterkante ermittelt
- Die Einsitztiefe (C) gibt die gesamte waagrechte Länge des Sitzkissens an (ab Vorderkante Kissen bis Rückenlehnenunterkante)



Symbolbild Classic LS, Maße in mm, alle Angaben +/- 10 mm



Der neue Klassiker für Klassiker – Approved by Walter Röhrl



SEIT 50 JAHREN "BEST FRIEND" VON RECARO

Walter Röhrl ist einer der besten Rallyefahrer aller Zeiten. Ford, Opel, Fiat, Lancia, Audi oder Porsche – gewinnen konnte er mit jedem Auto. Einmal im Leben wollte er bei der Rallye Monte Carlo auf dem Siegertreppchen stehen. Es gelang im vier Mal. Hinzu kommen eine Europameisterschaft und zwei Weltmeistertitel. Walter Röhrl ist der einzige deutsche Rallye-Weltmeister. Bis heute fährt er Wettbewerbe im historischen Automobilsport.

Walter Röhrl war schon immer einer der Größten. Im wahrsten Sinne des Wortes. Denn mit einer Körpergröße von 1,95 m trägt er den Spitznamen "der Lange". Um perfekt zu sitzen, hat er schon in seine ersten Rennfahrzeuge – einem BMW 2002 ti und einem Porsche 911 S – Sportsitze von RECARO verbaut. Denn schon damals war die sportliche Performance, die Qualität und die Sicherheit unserer Sitze einzigartig. Fortan gab es bei der Auswahl der Sitze nur noch einen Wunsch "Es muss ein RECARO sein"! Auch in seinen Privatautos und Oldtimern. Zum Glück, denn den heftigsten Unfall seiner aktiven Zeit, 1985 bei der Rallye San Remo, überstand Walter Röhrl nahezu unverletzt. Wer sich in Extremsituationen auf seinen Sitz verlassen können muss, entscheidet sich für RECARO.

Zudem gehört Walters Leidenschaft, der Rallyesport zum härtesten was Mensch und Sitz aushalten muss: "Wenn Du nach 40 Stunden hinter dem Steuer ohne Rückenbeschwerden als Sieger aus deinem Rennauto steigst, hat der Sitzhersteller alles richtig gemacht."

Seit nun 50 Jahren verbindet Walter Röhrl und RECARO ein enges, partnerschaftliches Verhältnis. Freunde fürs Leben. Deshalb sind wir stolz darauf, Walter als Partner für unsere Classic-Sitze gewonnen zu haben. Er steht uns bei der Produktentwicklung mit Rat und Tat zur Seite und bringt seinen umfassenden Erfahrungsschatz auch beim Design und bei der Auswahl der Bezugsmaterialien mit ein.





Nichts ist besser als das Original



DIE NEUAUFLAGE DER KLASSIKER

Wenn es um klassische Fahrzeuge geht, muss das Auto so original und zeitgemäß sein wie überhaupt nur möglich. Nur zeitgenössische Umbauten und Zubehör aus der richtigen Epoche werden akzeptiert. Und wer könnte besser Sitze für Ihren Klassiker bauen, als die Marke, die schon damals die Originalsitze hergestellt hat?

Mit den Sitzen RECARO Classic LX und LS, die die überlegene Sitzkultur der RECARO-Sitze aus den 80er-Jahren widerspiegeln, werden klassische Fahrzeuginnenräume perfektioniert. Jeder RECARO-Sitz erfüllt die höchsten Anforderungen an Verarbeitungsqualität, Stil und individuellen Komfort und entspricht in jeder Hinsicht den heutigen Erkenntnissen über körpergerechtes und sicheres Sitzen.

Die anatomisch richtige Sitzhaltung hilft das Reaktionsvermögen und die Leistungskraft des Fahrers zu erhalten und trägt wesentlich zum entspannten und sicheren Fahren bei.

BODY SUPPORT - FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE

Haben Sie schon mal einen RECARO-Sitz Probe gesessen? Dann wissen Sie, wie sich das anfühlt: GUT! Er umgibt den Körper wie eine zweite Haut und sitzt wie angegossen. Und Sie erleben, dass Sie IM und nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten. Dafür sorgen wir bei RECARO mit dem gebündelten Wissen über die menschliche Anatomie und speziell über die Wirbelsäule. Mit einem RECARO wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Für kontrollierten Kurvengenuss und echte Fahrerlebnisse.

Dank der unterpolsterbaren Lordosestütze, seiner körpernah geformten Sitzstruktur und den Halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält er den Körper bei Querkräften stabil in einer optimalen Position. "Mit einem RECARO Sitz wird das Lenkrad wirklich zum "Lenk-Rad" und nicht zum "Halte-Rad" erklärt Walter Röhrl. Sie werden den Unterschied er-fahren!



Sitzkultur: richtiges Sitzen in seiner schönsten Form

Das RECARO-Design unterliegt keinen modischen Trends, die nur allzu schnell vergänglich sind, sondern ist bestimmt von der Funktion. RECARO-Sitze kennzeichnen sich durch zeitlose Ästhetik, die auch dann modern bleibt, wenn der Geschmack sich verändert.

Sie haben zudem viele Möglichkeiten, Ihrem Sitz auch äußerlich die Optik zu verleihen, die optimal zu Ihrem klassischen Fahrzeug passt.



Hochwertiges Leder, zeitgenössisches Pepita. Anschmiegsamer Cord. Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – die RECARO Classic Line verbindet Ästhetik, edle Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz besonderem.

Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der alle Ansprüche erfüllt. So wird unser exklusives Sitzleder nachhaltig und CO²-neutral in Italien produziert.

Beim Nähen der Bezüge, beim Polstern der Sitze und im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritischer Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.











Ausgewählte Materialien und Handwerkskunst bis ins Detail



Die Classic LX und LS gibt es jeweils in 4 bzw. 5 verschiedenen Bezugsvarianten:









Stoff "Pepita"

Der zeitlos elegante Stoff in klassischem Pepita-Muster für eine dezente Optik im Innenraum

Stoff "Karo"

Der sportlich elegante Stoff in klassischem Karo-Muster mit roten Farbakzenten – für eine dynamische Optik im Innenraum

Würfelcord

Klassischer Würfelcord für ein hochwertiges, authentisches Innenraum-Ambiente

Stoff "Hahnentritt" Exklusiver Look im Sil der 80-er-Jahre mit dem klassischen Hahnentritt-

Muster in grau

Bezugsmaterial LX	Art. Nr.	VK Preis exkl. Mwst
Leder schwarz / Stoff Pepita	R088.00.0B25	1 915,83 €
Leder schwarz / Stoff Karo	R088.00.0B28	1 915,83 €
Leder schwarz / Würfelcord schwarz	R088.00.0B27	1 915,83 €
Leder schwarz	R088.00.0B26	1 999,17 €
Bezugsmaterial LS	Art. Nr.	VK Preis exkl. Mwst
Leder schwarz / Stoff Pepita	R089.00.0B25	2 082,50 €
Leder schwarz / Stoff Karo	R089.00.0B28	2 082,50 €
Leder schwarz / Würfelcord schwarz	R089.00.0B27	2 082,50 €
Leder schwarz / Stoff Hahnentritt grau	R089.00.0Z0021000	2 165,83 €
Leder schwarz	R089.00.0B26	2 165,83 €

Hinweis:

Sitzkonsole, Schienensystem, Montage und Typisierung je nach Fahrzeugtyp auf Anfrage.

Preise gelten bis auf Widerruf, Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

CP_Broschüre_Recaro_Classic Line_LX-LS

Stand: 2023.12.28 | Seite 9



Ihr persönlicher Ansprechpartner



Mst. Christian Pötzelsberger

Geschäftsführer & Produkt-Spezialist für individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen

RECARO autorisierter Fachhändler | Einbaupartner | Servicepartner RECARO Sitzstudio Salzburg für Automotive-Sitze & Lifestyle-Drehstühle Handicap-Mobilitätslösungen & Adaptierungen für MmB oder Betreuungsbedarf Autorisierter TAS-Partner für gesundes und ergonomisches Sitzen am Arbeitsplatz

Office & Sitzstudio Salzburg: 5411 Oberalm bei Salzburg
Office Oberösterreich: 4040 Linz-Urfahr

Persönliche Beratungstermine gerne nach individueller Vereinbarung

Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778

E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at

Webseite: www.recaro-classic-line.at