“SERVICE & QUALITÄT„
machen den Unterschied

Lkw- & Automotive Arbeitsplatz-Sitze

Team-**A**rbeitsplatz-**S**itz

AUTORISIERTER PARTNER

CHRISTIAN PÖTZELSBERGER

INDIVIDUELLE FAHRZEUGUMBAU-LÖSUNGEN

LKW- & AUTOMOTIVE ARBEITSPLATZ-SITZE

SITZ & TECHNIK

C 7000

Die beste Lösung für Ihren Rücken –
langlebig, ergonomisch, funktionell & ästhetisch

Beschreibung:

Der **C 7000** ist der Gesundheitssitz für Vielfahrer und lange Strecken und bietet als Klassiker unter unseren Komfort-produkten alle Funktionen und Einstellmöglichkeiten, die Ihrem Rücken stundenlanges Sitzen leichter machen.
Die **Ausstattung** beinhaltet folgende Details:

- Einstellelemente ergonomisch optimal platziert
- Becken- und Lordoseunterstützung einstellbar
- Luftfederung und Schnellabsenkung
- 3-Punkt-Gurt mit selbsteinstellendem Gurtaustrittspunkt
- Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung einstellbar
- Höheneinstellung neunstufig, mit Memory
- Seitenwangen Sitzkissen und Lehne einstellbar
- Sitzkissen längseinstellbar
- Vertikaldämpfung einstellbar, Horizontaldämpfung blockierbar
- Armlehnen neigungseinstellbar
- Komfort-Entriegelung Sitzlängseinstellung
- Sitzklimatisierung und Sitzheizung, zweistufig

Den C 7000 Nutzfahrzeug-Sitz gibt es in der Sitz-Bezugs-Variante Leder/3D-Stoff Aero Silver.

Preise für Sitz, Sitzkonsole, Schienensystem, Montage und ggf. Typisierung je nach Fahrzeugtyp auf Anfrage.

Bsp. C 7000

Team-**A**rbeitsplatz-**S**itz

AUTORISIERTER PARTNER

Christian Pötzelsberger | Individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen | A-4040 Linz | Ferdinand-Markl-Straße 27a
Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778 | E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at | Webseite: www.cp-fahrzeugumbau.at
UID-Nr. ATU74723668 | Bankverbindung: Sparkasse OÖ, IBAN: AT802032032100559207, BIC: ASPKAT2LXXX

LKW- & AUTOMOTIVE ARBEITSPLATZ-SITZE

SITZ & TECHNIK

C 6000

Die beste Lösung für Ihren Rücken –
langlebig, ergonomisch, funktionell & ästhetisch

Beschreibung:

Der **C 6000** ist der Gesundheitssitz für Berufskraftfahrer. Speziell auf langen Fahrten macht der Sitz das Leben komfortabler und angenehmer – zum Beispiel mit einer einstellbaren Becken – und Lordoseunterstützung oder mit einer Komfort-Entriegelung der Sitzlängseinstellung.
Die **Ausstattung** beinhaltet folgende Details:

- Einstellelemente ergonomisch optimal platziert
- Becken- und Lordoseunterstützung einstellbar
- Luftfederung und Schnellabsenkung
- 3-Punkt-Gurt mit selbsteinstellendem Gurtaustrittspunkt
- Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung einstellbar
- Höheneinstellung neunstufig, mit Memory
- Seitenwangen Sitzkissen und Lehne einstellbar
- Sitzkissen längseinstellbar
- Vertikaldämpfung einstellbar, Horizontaldämpfung blockierbar
- Armlehnen neigungseinstellbar
- Komfort-Entriegelung Sitzlängseinstellung
- Sitzheizung, zweistufig

Den C 6000 Nutzfahrzeug-Sitz gibt es in der Sitz-Bezugs-Variante Stoff Black/Silver Seam.
Preise für Sitz, Sitzkonsole, Schienensystem, Montage und ggf. Typisierung je nach Fahrzeugtyp auf Anfrage.

Bsp. C 6000

Team-Arbeitsplatz-Sitz

AUTORISIERTER PARTNER

Christian Pötzelsberger | Individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen | A-4040 Linz | Ferdinand-Markl-Straße 27a
Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778 | E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at | Webseite: www.cp-fahrzeugumbau.at
UID-Nr. ATU74723668 | Bankverbindung: Sparkasse OÖ, IBAN: AT802032032100559207, BIC: ASPKAT2LXXX

Team-Arbeitsplatz-Sitz

AUTORISIERTER PARTNER

RICHTIG SITZEN - alles Einstellungssache

Verspannungen, Taubheitsgefühle, Rückenschmerzen… kennen sie das, wenn Sie nach stundenlanger Fahrt aus dem Auto aussteigen? Dies könnten die Folgen eines falsch eingestellten Autositzes oder einer schlechten Sitzhaltung sein.

TAS – Team-Arbeitsplatz-Sitz hat für beide Probleme eine Lösung. Nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit für unsere Tipps –
Ihr Rücken wird es Ihnen danken!

Kein Mensch ist wie der andere. Gerade deshalb zahlt es sich aus, den Ergonomie-Experten von TAS zu vertrauen.
TAS Fahrzeugsitze sind spezifisch wirbelsäulengerecht geformt. Zahlreiche Einstellfunktionen ermöglichen Ihnen die individuelle Anpassung des Autositzes auf Ihren Körperbau und Ihre ganz persönlichen Komfortbedürfnisse. Damit Sie nach jeder Fahrt entspannt ankommen.

Auch der beste ergonomisch gestaltete Autositz kann seine unterstützende Wirkung nur entfalten, wenn er richtig eingestellt ist. Die korrekte Reihenfolge der Anpassung auf Ihre individuellen Körpermaße und Komfortwünsche spielt dabei eine entscheidende Rolle. Auf den nachfolgenden Seiten erhalten Sie 8 Tipps – damit Ihr TAS Gesundheitssitz optimal „sitzt“!

Ihr persönlicher Ansprechpartner:
Christian Pötzelsberger, Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778, E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at

Christian Pötzelsberger | Individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen | A-4040 Linz | Ferdinand-Markl-Straße 27a
Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778 | E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at | Webseite: www.cp-fahrzeugumbau.at
UID-Nr. ATU74723668 | Bankverbindung: Sparkasse OÖ, IBAN: AT802032032100559207, BIC: ASPKAT2LXXX

Die 8 TAS Schritte zur richtigen Sitzeinstellung

Schritt 1:
Die **Sitzhöhe** so hoch einstellen, dass ein optimales Sichtfeld auf Spiegel, Displays und Bedienelemente gewährleistet ist. Die Pedale müssen sich mühelos vollständig betätigen lassen.

Schritt 2:
Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken.
Den **Sitzabstand** zu den Pedalen so wählen, dass die Beine bei durchgetretenen Pedalen noch leicht angewinkelt sind.
Das Lenkrad sollte mit leicht angewinkelten Armen ganz umfasst werden können.

Schritt 3:
Die **Sitzflächenverlängerung** so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen.
Faustregel: Zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle lassen.

Schritt 4:
Die **Sitzneigung** so ausrichten, dass die Pedale mit leicht angewinkelten Beinen mühelos durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne dass Druck von der Sitzvorderkante zu spüren ist.

Schritt 5:
Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken.
Die **Lehnenneigung** so wählen, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen ganz umfasst werden kann.
Beim Drehen des Lenkrads sollte der Schulterkontakt erhalten bleiben.

Schritt 6:
Die **Schulterunterstützung** so einstellen, dass sie sich der natürlichen S-Form der Wirbelsäule optimal anpasst. Die Schultern sollen ohne Druckeinwirkung Lehnenkontakt haben.

Schritt 7:
Die **Beckenunterstützung** so einstellen, dass das Becken bei aufrechter Sitzposition leicht nach vorne gekippt ist.
Die **Lordoseunterstützung** so wählen, dass die natürliche Wölbung der Lendenwirbelsäule ohne Druck abgestützt wird.

Schritt 8:
Die **Seitenführungen** des Sitzes sollten so nah am Körper anliegen, dass der Oberkörper ohne Beengung angenehm seitlich unterstützt wird.

Christian Pötzelsberger | Individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen | A-4040 Linz | Ferdinand-Markl-Straße 27a
Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778 | E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at | Webseite: www.cp-fahrzeugumbau.at
UID-Nr. ATU74723668 | Bankverbindung: Sparkasse OÖ, IBAN: AT802032032100559207, BIC: ASPKAT2LXXX

Ihr persönlicher Ansprechpartner

Mst. Christian Pötzelsberger

Geschäftsführer & Produkt-Spezialist
für individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen
RECARO autorisierter Fachhändler | Einbaupartner | Servicepartner
RECARO Sitzstudio Salzburg für Automotive-Sitze & Lifestyle-Drehstühle
Handicap-Mobilitätslösungen & Adaptierungen für MmB oder Betreuungsbedarf
Autorisierter TAS-Partner für gesundes und ergonomisches Sitzen am Arbeitsplatz

Office & Sitzstudio Salzburg: 5411 Oberalm bei Salzburg
Office Oberösterreich: 4040 Linz-Urfahr

Persönliche Beratungstermine gerne nach individueller Vereinbarung

Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778
E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at
Webseite: www.arbeitsplatz-sitz.at

Christian Pötzelsberger | Individuelle Fahrzeugumbau-Lösungen | A-4040 Linz | Ferdinand-Markl-Straße 27a
Mobil: +43 (0)664 / 11 20 778 | E-Mail: cp@cp-fahrzeugumbau.at | Webseite: www.cp-fahrzeugumbau.at
UID-Nr. ATU74723668 | Bankverbindung: Sparkasse OÖ, IBAN: AT802032032100559207, BIC: ASPKAT2LXXX